

# 10

## глава

### ТРАНСПОРТ

#### ***10.1. Структура транспорта***

Транспорт является одним из важнейших показателей экономического и социального развития страны. Вместе с тем на всех стадиях эксплуатации и последующей утилизации он оказывает воздействие на окружающую среду, потребляет значительное количество энергии и природных ресурсов. Состав парка транспортных средств может являться косвенным показателем потребления топлива, что, в свою очередь, позволяет объяснить наблюдаемые тенденции воздействия транспорта на окружающую среду. Проблема еще более усугубляется изношенностью, высокой удельной топливемкостью и неэкологичностью парка транспортных средств и транспортной инфраструктуры. В транспортной политике все шире признается необходимость увеличения доли тех видов транспортных средств, которые используют экологичное топливо, прежде всего электромобилей и транспортных средств, работающих на биотопливе.

Среди отраслей транспортного комплекса наиболее сильное воздействие на окружающую среду оказывает автотранспорт. В последнее десятилетие количество автотранспортных средств в Беларуси постоянно увеличивается. Так, в последние три года

рост количества автомобильных транспортных средств в личной собственности граждан составляет 3–4% в год (табл. 10.1). В структуре личного транспорта основная доля (около 95%) приходится на легковые автомобили. Доля грузовых автомобилей в личной собственности граждан составляет около 5%.

**Таблица 10.1**

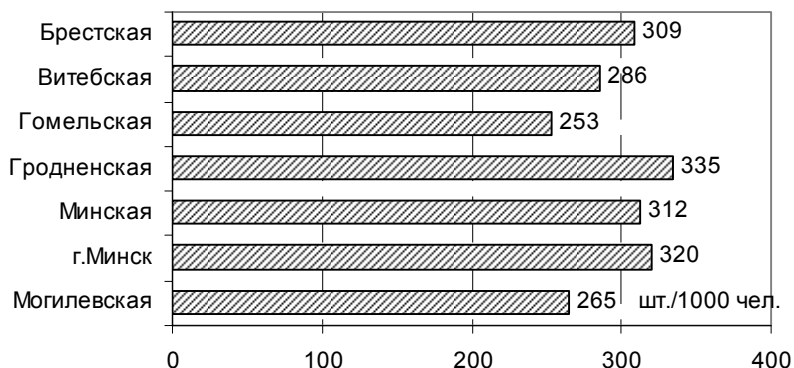
**Наличие транспортных средств за период 2012–2014 гг., шт.\***

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Транспортные средства, принадлежащие организациям, в т.ч.:	424051	428950	438982
автомобильные, в т.ч.:	421700	426579	436588
грузовые автомобили	279841	285388	285556
легковые автомобили	107775	107318	115403
автобусы	34084	33873	35629
троллейбусы	1741	1752	1749
трамвайные вагоны	273	283	284
вагоны метрополитена	337	336	361
Транспортные средства в личной собственности граждан, в т.ч.:	2774873	2857233	2974232
грузовые автомобили	123274	128805	135632
легковые автомобили	2640800	2670600	2827200
автобусы	10799	10876	11400
Транспортные суда внутреннего водного транспорта, в т.ч.:	478	471	467
общего пользования (включая буксиры и толкачи)	242	237	245
вспомогательные суда	224	220	210
пассажирские суда	12	14	12

\*По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь за 2014 г.

Обеспеченность населения автомобилями в разрезе областей и г.Минска по состоянию на конец 2014 г. представлена на рисунке 10.1. Так, наибольшей обеспеченностью выделяются Гродненская область (335 шт./1000 чел.) и г.Минск (320 шт./1000 чел.), наименьшей – Гомельская область (253 шт./1000 чел.).

В многолетней динамике рост парка автотранспортных средств обусловлен главным образом увеличением числа легковых автомобилей.



**Рис. 10.1. Обеспеченность населения легковыми автомобилями по областям и г.Минску (на конец 2014 г.)**

Детальная информация по выбросам автотранспорта представлена в разделе 4.1.

## **10.2. Грузооборот и пассажирооборот**

Основными экологическими показателями, принятыми в стране в соответствии с руководством для стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии для оценки воздействия транспорта на окружающую среду, являются пассажиро- и грузооборот. Данные показатели отражают объемы работы транспорта по перевозкам пассажиров и грузов, что позволяет оценить степень его воздействия на окружающую среду. Соотношение пассажиро- и грузооборота по видам транспорта помогает оценить эффективность мер, направленных на защиту окружающей среды от загрязнения. Продолжающийся рост спроса на транспорт, особенно автотдорожный, способствует обострению экологических и здравоохранительных проблем. Важность политики распределения перевозок по видам транспорта с точки зрения его воздействия на окружающую среду обусловлена неодинаковой «экологичностью» различных видов транспорта (потребление ресурсов, выбросы загрязняющих веществ, шумовая эмиссия, аварии и т.д.). Так, электрические виды транспорта являются более экологически чистыми по сравнению с другими видами. Поэтому политика страны в данной области должна способствовать как уменьшению потребно-

стей в поездках, так и переходе на использование более экологически чистых средств транспорта.

В таблице 10.2 приведены данные по грузообороту по видам транспорта за период 2012–2014 гг.

**Таблица 10.2**

**Грузооборот по видам транспорта за период 2012–2014 гг., млн т-км  
(по данным Национального статистического комитета  
Республики Беларусь)**

Вид транспорта	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Всего, в т.ч.:	131684	130752	131402
трубопроводный	61134	61220	59704
железнодорожный	48351	43818	44997
автомобильный	22031	25603	26587
внутренний водный	134	84	49
воздушный	34	27	65

В 2014 г. структура грузооборота по видам транспорта была следующей: трубопроводный – 45,4%, железнодорожный – 34,3, автомобильный – 20,2, внутренний водный и воздушный – 0,1%. Если рассмотреть грузооборот без учета трубопроводного транспорта, то его основная часть (62,8%) приходится на железнодорожный транспорт, а доля автомобильного составляет 37,1%.

В последние три года грузооборот колебался в пределах 130752–131684 млн т-км. За этот период грузооборот автомобильного транспорта вырос с 22031 до 26587 млн т-км, что обусловило увеличение его доли в общей структуре с 16,8 до 20,2%. Важным стратегическим элементом транспортной политики в сфере грузовых перевозок является переход от автотранспорта к более экологичному водному и железнодорожному, что пока не наблюдается. На фоне снижения грузооборота железнодорожного транспорта в 2012–2013 гг., по сравнению с предыдущим годом он увеличился на 3% и составил 44997 млн т-км.

В таблице 10.3 приведены данные по пассажирообороту по видам транспорта за период 2012–2014 гг.

В 2014 г. структура пассажирооборота по видам транспорта была следующей: автомобильный (автобусы) – 39,6%, железнодорожный – 31,1, городской электрический и метрополитен – 16,3, воздушный – 12,2, таксомоторный – 0,8 и внутренний водный – около 0,01%.

**Таблица 10.3**

**Пассажирооборот по видам транспорта за период 2012–2014 гг.,  
млн пас.-км (по данным Национального статистического комитета  
Республики Беларусь)**

Вид транспорта	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Всего, в т.ч.:	25295	26618	25092
железнодорожный	8977	8998	7796
автомобильный (автобусы)	10016	10546	9946
городской электрический и метрополитен, в т.ч.;	4130	4373	4088
трамваи	320	300	281
троллейбусы	1925	1873	1673
метрополитен	1885	2200	2134
воздушный	2036	2490	3070
внутренний водный	4	3	3
таксомоторный	133	208	189

Анализ данных пассажирооборота по видам транспорта за последние три года показал, что он достиг максимальной величины (26618 млн пас.-км) в 2013 г. В период 2012–2013 гг. наблюдалось увеличение пассажирооборота по всем видам транспорта, за исключением внутреннего водного. В 2014 г. зафиксировано его снижение как в целом, так и по отдельным видам транспорта. Исключение составил воздушный транспорт, пассажирооборот которого в текущем году достиг максимальной величины 3070 млн пас.-км и увеличился по сравнению с 2013 г. на 23,3%.